

PROVA

ターボチャージパイプ 取扱説明書

ご使用になる前に必ずお読みください

《商品番号・適合車種》

50700TK1000/1010/1020 VN5 レヴォーグ, SK5 フォレスタ, BT5 アウトバック CB18 1.8L DIT 用
50701TK1000/1010/1020 VNH レヴォーグ, VBH WRX S4 FA24 2.4L DIT 用

この度は弊社 チャージパイプ をご購入頂き誠に有難うございます。
本製品の性能を最大限に発揮し、安全かつ長くご使用頂ける様、ご使用前に必ず本取扱説明書を良くお読みください。
また、安全に取付けるとともに、正しくご使用くださいます様、お願い致します。

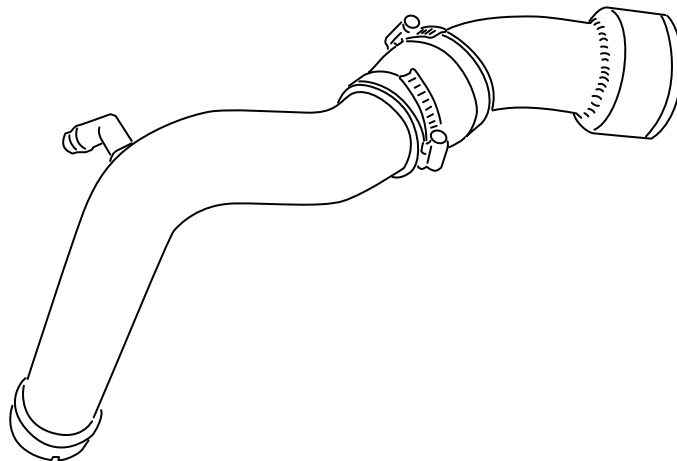
⚠ 危険

- 本取扱説明書は有資格業者向けに作成されておりますので、本製品の取り付けは全国のスバルディーラー、または知識と経験のあるショップや自動車用品店で行ってください。
- 誤った取り付けは本来の性能を発揮できないだけでなく、重大な事故に繋がる可能性がありますので取付要項の手順で確実に行ってください。
- 適応車種以外への取り付けや、改造加工は危険ですので絶対に行わないでください。
- エンジン暖気後の作業は、エンジンルーム内パーツが高温になっていますので火傷などに注意してください。
- 必ず本取扱説明書の内容通り作業を行ってください。

⚠ 注意

- 誤った取り付け及び誤った使用方法による物損は保証の対象外になります。
- この製品は厳密な品質管理の後出荷していますが、運送上のトラブル等による不具合がないか装着前に必ずご確認ください。万一異常が見つかった場合は購入店、または弊社営業部宛に直接ご連絡ください。正常な製品と交換致します。
- 本製品はデリケートにできています。無理に力を加えたりしないで下さい。取扱いには十分ご注意ください。

※本製品にはシールリップは付属しません、純正パイプから取外して使用してください



《内容品》

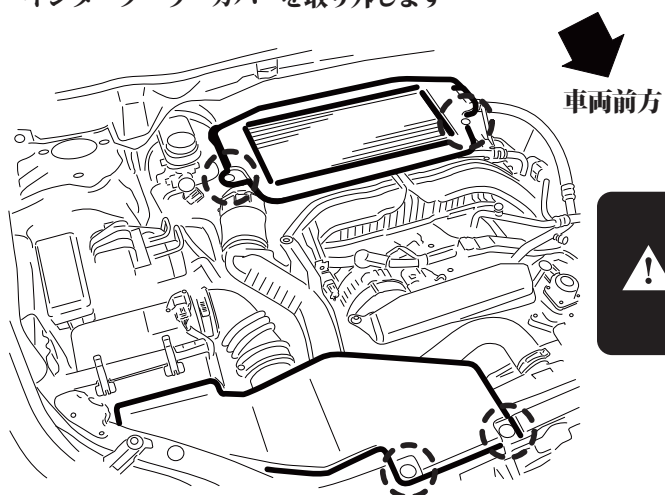
チャージパイプ 本体 ×1

取付手順

本取扱説明書は有資格作業員向けに作成されておりますので、本製品の取り付けは全国のスバルディーラー、または知識と経験のあるショップや自動車用品店で行ってください。

1 作業前準備

- 1 エンジンを停止し完全に冷えた状態で、インテークダクトを取り外します
- 2 インタークーラーカバーを取り外します

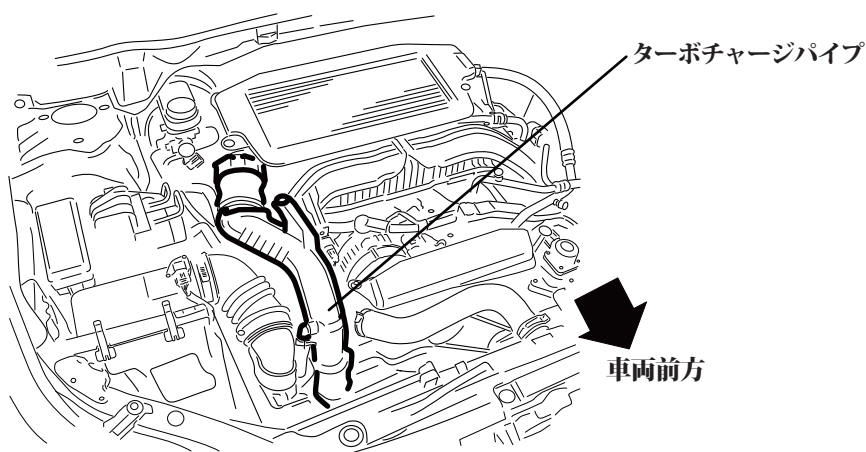


⚠ 注意

必ず、手袋など防護具を着用して下さい。

2 ターボチャージパイプの確認

- 1 ターボチャージパイプの位置を確認してください



⚠ 注意

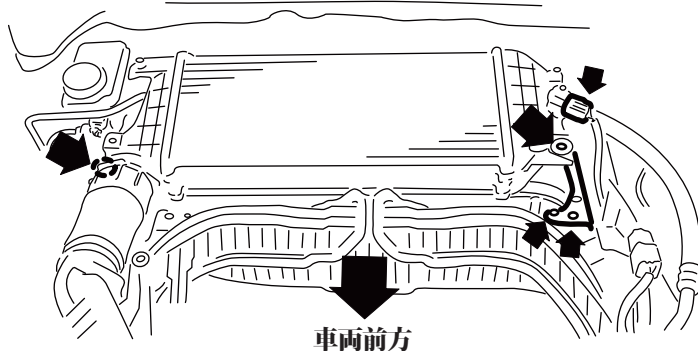
必要に応じてスバルサービスマニュアルをご参照下さい

取付手順

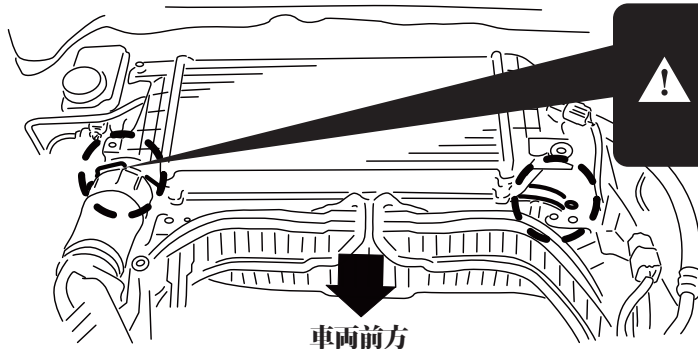
本取扱説明書は有資格作業員向けに作成されておりますので、本製品の取り付けは全国のスバルディーラー、または知識と経験のあるショップや自動車用品店で行ってください。

3 インタークーラーの取外し

- 1 左右のインタークーラーボルト、ステー、圧力センサコネクタを取外します



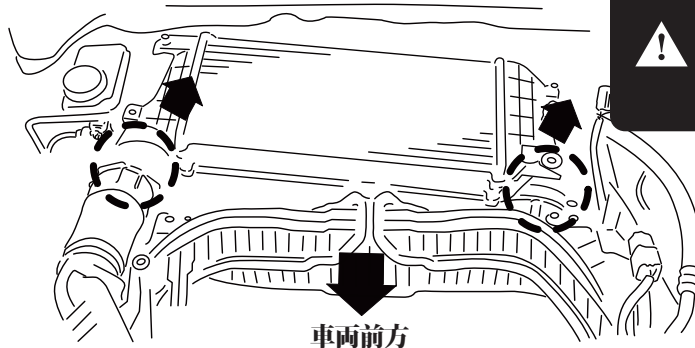
- 2 スロットルダクト側ホースバンドを緩め、チャージパイプ側クリップを持ち上げます



! 注意

チャージパイプクリップは持ち上げてフック部に掛ける様にして下さい。

- 3 インタークーラー本体を取り外します



! 注意

I/Cは奥側にスライドさせる様になるとスムーズに取外せます。

! 注意

必要に応じてスバルサービスマニュアルをご参照下さい

取付手順

本取扱説明書は有資格作業員向けに作成されておりますので、本製品の取り付けは全国のスバルディーラー、または知識と経験のあるショップや自動車用品店で行ってください。

3 チャージパイプの取外し

- 1 バキュームホースを取り外します
- 2 ターボ側クリップを持ち上げ、チャージパイプを取り外します



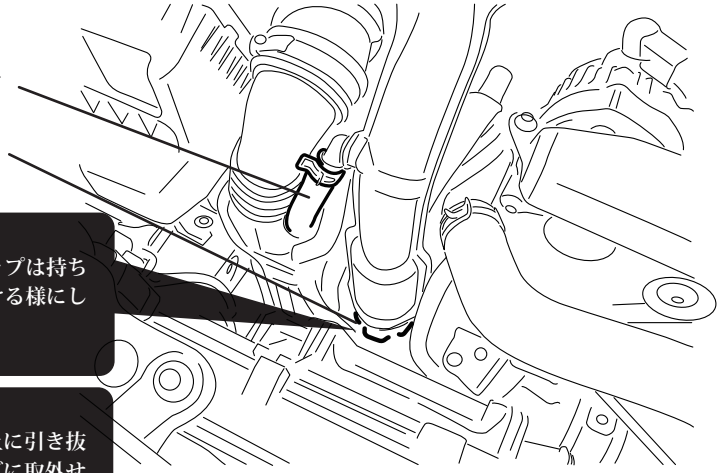
注意

チャージパイプクリップは持ち上げてフック部に掛ける様にして下さい。



注意

チャージパイプは真上に引き抜く様にとスムーズに取外せます。



4 本製品の準備

- 1 取外した純正チャージパイプからシールリップ、チャージパイプクリップを移植します。

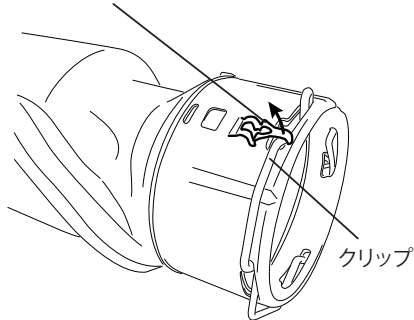


注意

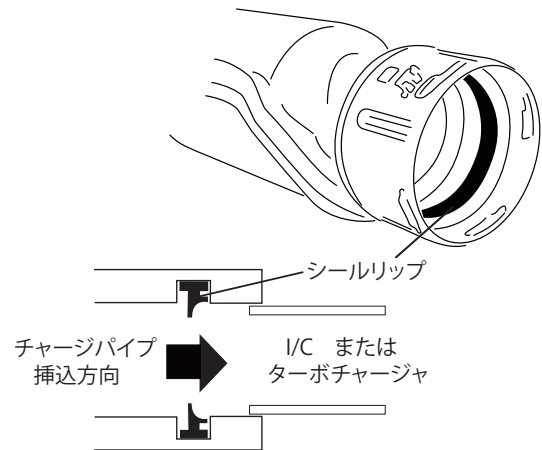
リップ、クリップは単品で入手できません、必ず傷つけず正しい向きに取付けてください。

*チャージパイプクリップの取り外し方

タブ部分を持ち上げて取り外します



*シールリップ取付方向 (断面イメージ)



注意

タブ部は丁寧に持ち上げてください。破損すると元に戻せなくなります。



注意

必要に応じてスバルサービスマニュアルをご参照下さい

取付手順

本取扱説明書は有資格作業員向けに作成されておりますので、本製品の取り付けは全国のスバルディーラー、または知識と経験のあるショップや自動車用品店で行ってください。

5 チャージパイプの取付

- ターボ側にチャージパイプを差込取付けします
- バキュームホースを取付けます



注意

チャージパイプクリップがしっかりと掛かる様に差込をして下さい。



注意

チャージパイプは真っすぐに差し込むとスムーズに取付けることができます。

- 付属シリコンホースを使ってI/C側パイプを仮付けします



注意

ホースバンドを通すだけで、ここではまだ締め付けしないで下さい。



注意

シリコンスプレーなどをホース内側に軽く塗布するなどして、位置調整しやすくして下さい。

- インタークーラを取付、シリコンホースを固定します



注意

チャージパイプクリップがしっかりと掛かる様に差込をして下さい。



注意

I/Cを固定してから位置を調整し、ホースバンドを締め付けて下さい。

- ① から ③ にて取外したものを逆の手順で取付け、異常が無いかを確認をします



注意

必要に応じてスバルサービスマニュアルをご参照下さい

取扱上のご注意・保証規定

- 本製品は保管状態、輸送時の落下による外的要因によって変形、破損する可能性があります。お取扱いには細心の注意を怠らないようお願いいたします。
- 本製品を取付けたことにより、(株)スバルの車両クレーム保証対象外となる可能性があります。
- 必ず本書内容にご記載ください。本保証書のご提示が無い場合や所定の記載事項にもれ等がありますと有償保証とさせていただきます。また、使用上の誤り、不当な修理・加工、分解改造による故障及び破損、お買い上げ後の輸送や落下による故障などの場合は保証対象外とさせていただきます。
- 本製品を第三者からの譲渡・売買により入手された場合、製品の点検・確認は弊社にて承りますが、交換及び買取等は一切行いませんのであらかじめご了承ください。なお検査費用などは実費にてご負担いただきます。
- 本書は本書記載内容をお約束するものです。上記内容をご確認頂きましたら、お客さまのご署名をお願いいたします。本書をご提示いただく場合がございます。ご記入後は本書を大切に保管してください。

《保証書》

商品番号	50700TK1010 / 1020 50701TK1010 / 1020
保証期間	ご購入日より1年
ご購入日	年 月 日
お客様	名前 住所 電話
販売店	

※ご提供頂いた個人情報は当社内に留め、本人のご了承なしに第三者に開示・共有することはありません。

販売元:株式会社プローバ

〒224-0025神奈川県横浜市都筑区早渕3丁目30-8 Phone. 045-591-5501 Fax. 045-591-5535
support@prova.co.jp http://www.prova.co.jp/